

令和5年度

富良野商店街通行量調査報告書

富 良 野 商 工 会 議 所

富良野商店街連絡協議会

富良野商店街通行量調査結果報告書

富良野商工会議所

富良野商店街連絡協議会

1. 調査の目的

市内主要商店街の一日の利用状況の現状と推移を歩行者・車輛通行量の面から把握すると共に市内幹線道路である国道237号線の通過車輛数の計測を行ない、商業振興及び商業環境動向を探る上での指標とするものである。

2. 通行量調査実施要領

- ① 調査地点 商店街6地点(歩行者・車輛)、生協前国道1地点(車輛)
 - ・相生 (ラルズマートあさひ店ーFurano201ビル)
 - ・すずらん (塩尻時計店ーカフェガランサス)
 - ・本通り (魚萬ーいろはにほへと)
 - ・五 条 (A地点 阿部塗料店ー鮮弥)
 - ・五 条 (B地点 旭川信金駐車場ーモナ)
 - ・リバーモール (千成前)
 - ・生協前国道
- ② 調査月日 令和5年 7月21日(金) 天候 晴れ / 最高気温 29度
※フラノビ・アモール開催日
令和5年10月13日(金) 天候 晴れ / 最高気温 18度
- ③ 調査方法 ・午前10時から午後8時まで30分間隔で10時間計測。
・調査地点の両側歩道を通過する中学生以上の歩行者(自転車含む)及び両方の車線を通過する車輛・バイク(トラック及びタクシー等の営業車を除く)を計測。
- ④ 集計方法 計測した数値を2倍にして、1時間当りの数値を算出し10時間の総数を1日当りの通行量とした。

3. 調査結果の概要

入込数最大のトップシーズンとオフシーズンを比較するため、7月21日(金)と10月13日(金)に実施した。天候は7月・10月共に晴れであった。

7月の調査は、フラノビ・アモール開催日に行った。

商店街6地点の歩行者通行量総数の昨年対比は、夏期で3,880人から**5,756人(48.4%増)**に、秋期で2,233人から**3,392人(51.9%増)**、全期で6,113人から**9,148人(49.6%増)**となり、コロナ禍前に戻りつつある状況となった。

車両通行量総数の昨年対比は、夏期で8,094台から**8,364台(3.3%増)**に、秋期で6,453台から**6,666台(3.3%増)**、全期で14,547台から**15,030台(3.3%増)**となった。歩行者通行量同様、コロナ禍前に戻りつつある状況となった。

<相生商店街>

- 全期の歩行者総数は、前年対比11.5%増、車両総数は4.5%減となっている。
- 各季で見ると、夏季歩行者24.7%増、車両1.9%減。秋季歩行者4%減、車両7.8%減。

<すすらん商店街>

- 全期の歩行者総数は、前年対比56.3%増、車両総数は4%増となっている。
- 各季で見ると、夏季歩行者94.1%増、車両3.9%増、秋季歩行者13.3%増、車両4.1%増。

<本通り商店街>

- 全期の歩行者総数は、前年対比33.6%増、車両総数は2.8%減となっている。
- 各季で見ると、夏季歩行者16.5%増、車両3.9%増、秋季歩行者61.5%増、車両9.5%減。

<五条商店街>

- A地点(5条3丁目)で全期の歩行者総数は、前年対比46.1%増、車両総数は18.9%増となっている。
- 各季で見ると、夏季歩行者21.4%増、車両19.3%増、秋季歩行者117%増、車両18.3%増。
- B地点(5条2丁目)で全期の歩行者総数は、前年対比37.8%増、車両総数は7%増となっている。
- 各季で見ると、夏季歩行者6.2%減、車両2%減、秋季歩行者172.5%増、車両19.6%増。

＜リバーモール商店街＞

- 全期の歩行者総数は、前年対比163.7%増、車両総数は7.6%減となっている。
- 各季で見ると、夏季歩行者264.3%増、車両9.8%減、秋季歩行者29%増、車両5.6%減。

また、生協前国道の車輛総数の昨年対比は、夏期で3,836台から**3,668台(4.3%減)**に、秋期で3,304台から**3,370台(1.9%増)**、全期で7,140台から**7,038台(1.4%減)**となった。

以 上

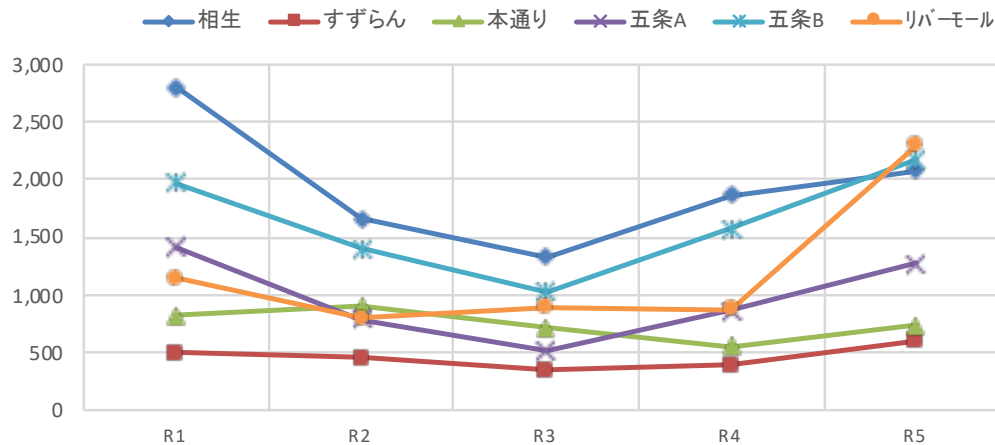
5 商店街 6 地点 通行量推移（全期）

●歩行者数推移（全期）

	R1	R2	R3	R4	R5	増減（R4→R5）
相生	2,806	1,660	1,326	1,864	2,078	11.5%
すずらん	494	454	350	384	600	56.3%
本通り	816	904	716	548	732	33.6%
五条A	1,412	788	516	868	1,268	46.1%
五条B	1,972	1,400	1,024	1,579	2,176	37.8%
リバーモール	1,138	802	896	870	2,294	163.7%
合計	8,638	6,008	4,828	6,113	9,148	49.6%

（単位：人）

歩行者数推移（全期）

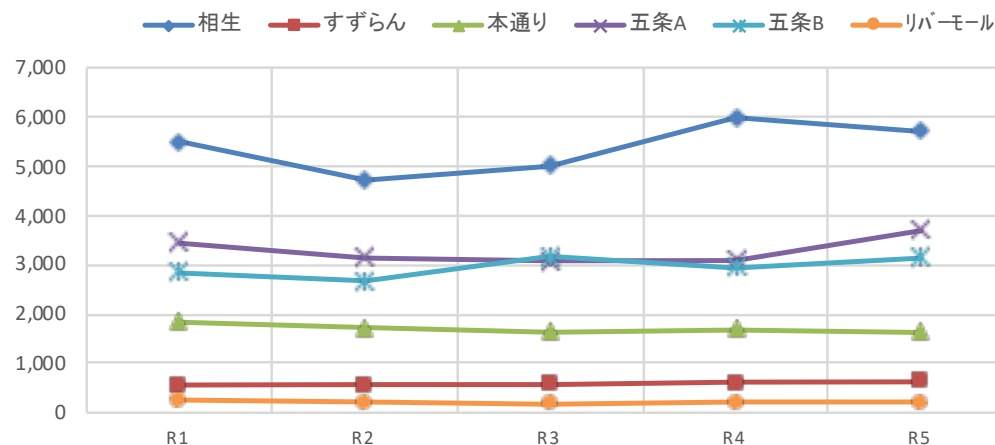


●車両数推移（全期）

	R1	R2	R3	R4	R5	増減（R4→R5）
相生	5,502	4,718	5,022	5,986	5,716	-4.5%
すずらん	562	570	582	602	626	4.0%
本通り	1,836	1,714	1,632	1,696	1,648	-2.8%
五条A	3,458	3,154	3,082	3,108	3,694	18.9%
五条B	2,856	2,675	3,172	2,945	3,152	7.0%
リバーモール	258	198	172	210	194	-7.6%
合計	14,472	13,029	13,662	14,547	15,030	3.3%

（単位：台）

車両数推移（全期）



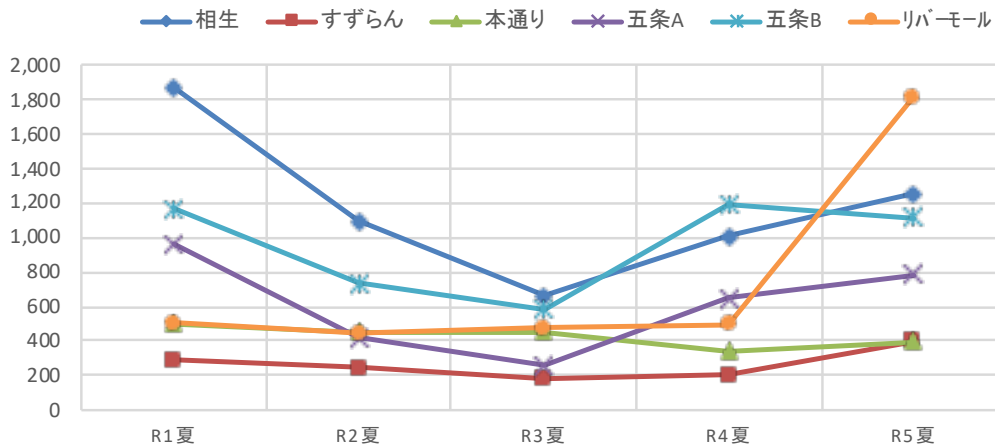
5 商店街 6 地点 通行量推移（夏期）

●歩行者数推移(夏期)

	R1 夏	R2 夏	R3 夏	R4 夏	R5 夏	増減(R4→R5)
相生	1,868	1,090	664	1,004	1,252	24.7%
すずらん	286	244	182	204	396	94.1%
本通り	498	456	454	340	396	16.5%
五条A	962	416	260	644	782	21.4%
五条B	1,162	730	582	1,190	1,116	-6.2%
リバーモール	506	446	472	498	1,814	264.3%
合計	5,282	3,382	2,614	3,880	5,756	48.4%

(単位:人)

歩行者数推移(夏期)

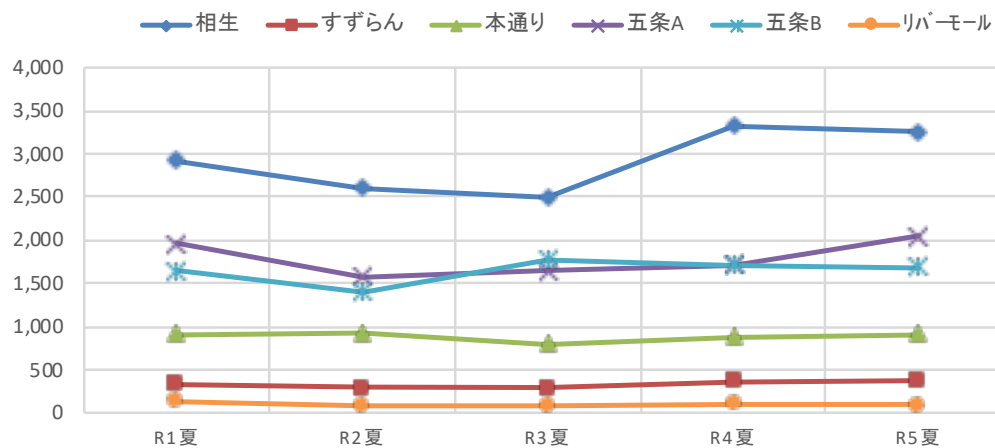


●車両数推移(夏期)

	R1 夏	R2 夏	R3 夏	R4 夏	R5 夏	増減(R4→R5)
相生	2,922	2,598	2,496	3,320	3,258	-1.9%
すずらん	328	296	292	358	372	3.9%
本通り	910	924	790	878	908	3.4%
五条A	1,954	1,570	1,642	1,718	2,050	19.3%
五条B	1,638	1,396	1,770	1,718	1,684	-2.0%
リバーモール	128	80	80	102	92	-9.8%
合計	7,880	6,864	7,070	8,094	8,364	3.3%

(単位:台)

車両数推移(夏期)



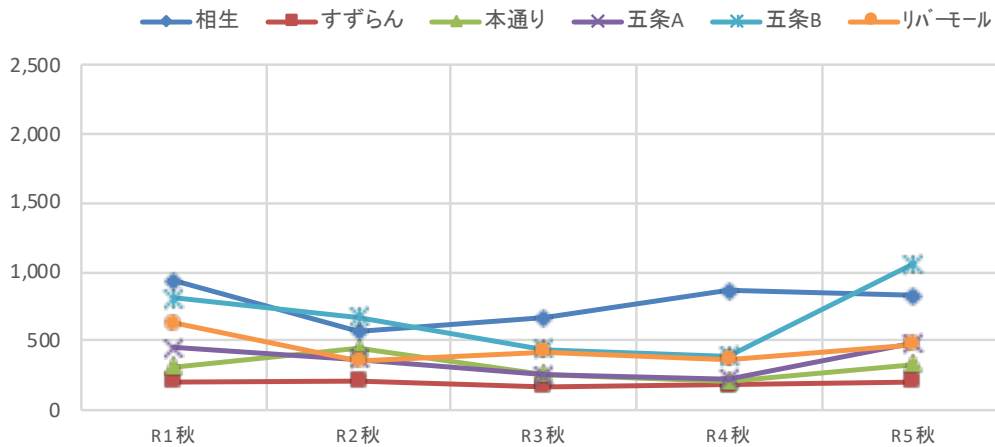
5 商店街 6 地点 通行量推移（秋期）

●歩行者数推移(秋期)

	R1秋	R2秋	R3秋	R4秋	R5秋	増減(R4→R5)
相生	938	570	662	860	826	-4.0%
すずらん	208	210	168	180	204	13.3%
本通り	318	448	262	208	336	61.5%
五条A	450	372	256	224	486	117.0%
五条B	810	670	442	389	1,060	172.5%
リバーモール	632	356	424	372	480	29.0%
合計	3,356	2,626	2,214	2,233	3,392	51.9%

(単位:人)

歩行者数推移(秋期)

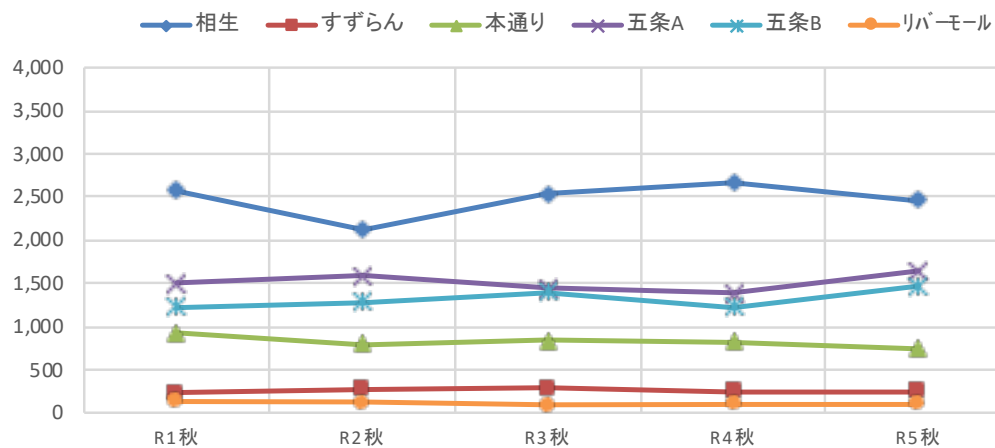


●車両数推移(秋期)

	R1秋	R2秋	R3秋	R4秋	R5秋	増減(R4→R5)
相生	2,580	2,120	2,526	2,666	2,458	-7.8%
すずらん	234	274	290	244	254	4.1%
本通り	926	790	842	818	740	-9.5%
五条A	1,504	1,584	1,440	1,390	1,644	18.3%
五条B	1,218	1,279	1,402	1,227	1,468	19.6%
リバーモール	130	118	92	108	102	-5.6%
合計	6,592	6,165	6,592	6,453	6,666	3.3%

(単位:台)

車両数推移(秋期)



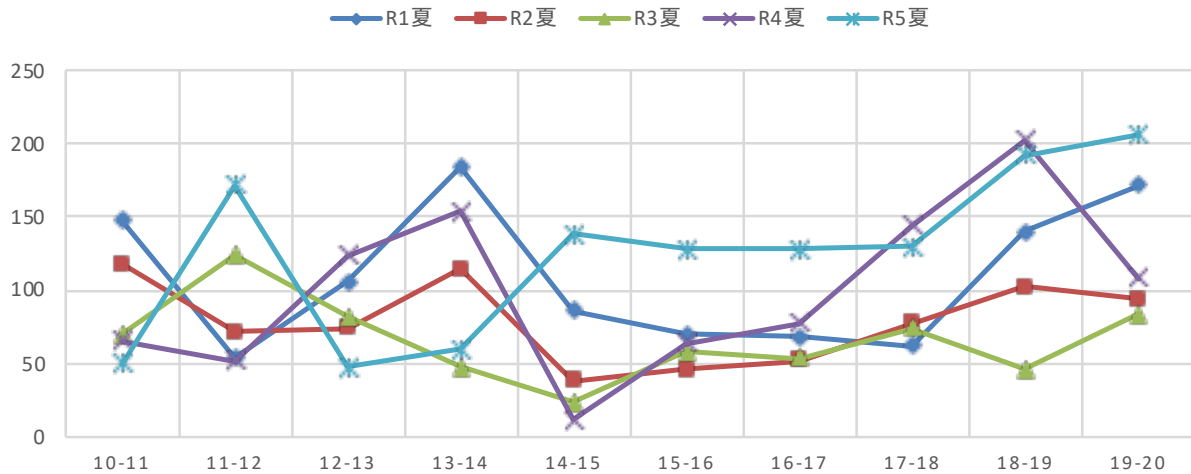
相生商店街 通行量推移（夏期）

●歩行者数推移（夏期）

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1夏	148	54	106	184	86	70	68	62	140	172	1,868
R2夏	118	72	74	114	38	46	52	78	102	94	1,090
R3夏	70	124	82	48	24	58	54	74	46	84	664
R4夏	66	52	124	154	12	64	78	144	202	108	1,004
R5夏	50	172	48	60	138	128	128	130	192	206	1,252

（単位：人）

歩行者数推移（夏期）

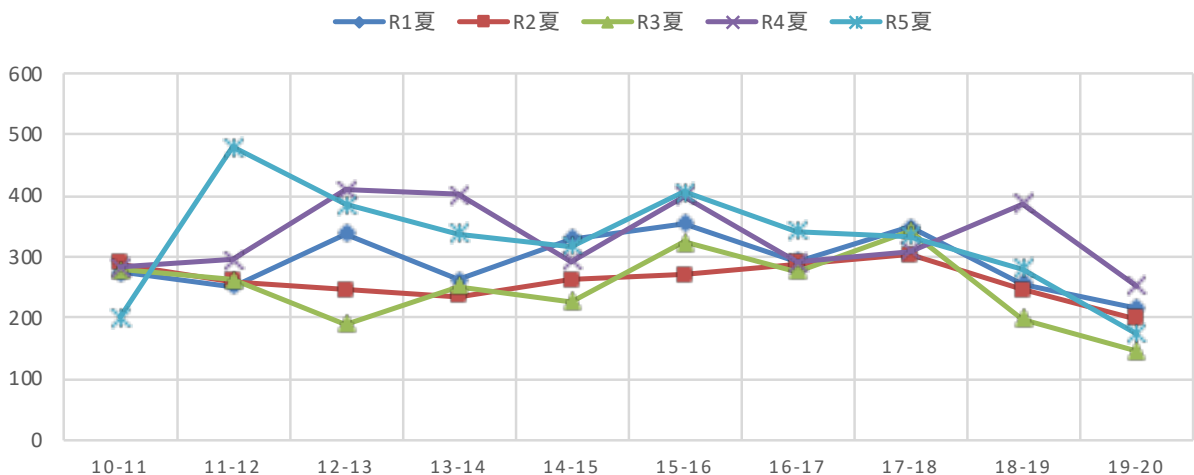


●車輦数推移（夏期）

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1夏	274	252	338	262	330	354	292	348	256	216	2,922
R2夏	288	260	246	236	262	270	288	304	246	198	2,598
R3夏	278	262	190	252	228	324	276	342	198	146	2,496
R4夏	282	294	410	402	292	400	290	310	388	252	3,320
R5夏	200	480	386	338	318	406	342	334	280	174	3,258

（単位：台）

車輦数推移（夏期）



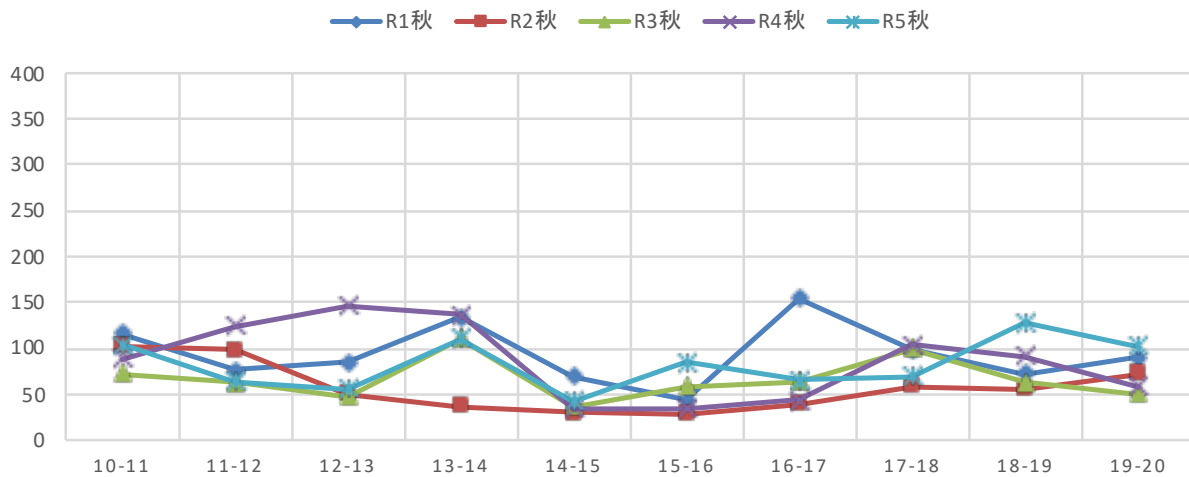
相生商店街 通行量推移（秋期）

●歩行者数推移(秋期)

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1秋	116	76	84	134	70	44	154	98	72	90	938
R2秋	102	98	50	36	30	28	40	58	56	72	570
R3秋	72	62	48	110	36	58	64	100	62	50	662
R4秋	88	124	146	136	34	34	44	104	92	58	860
R5秋	104	64	56	110	42	84	66	70	128	102	826

(単位:人)

歩行者数推移(秋期)

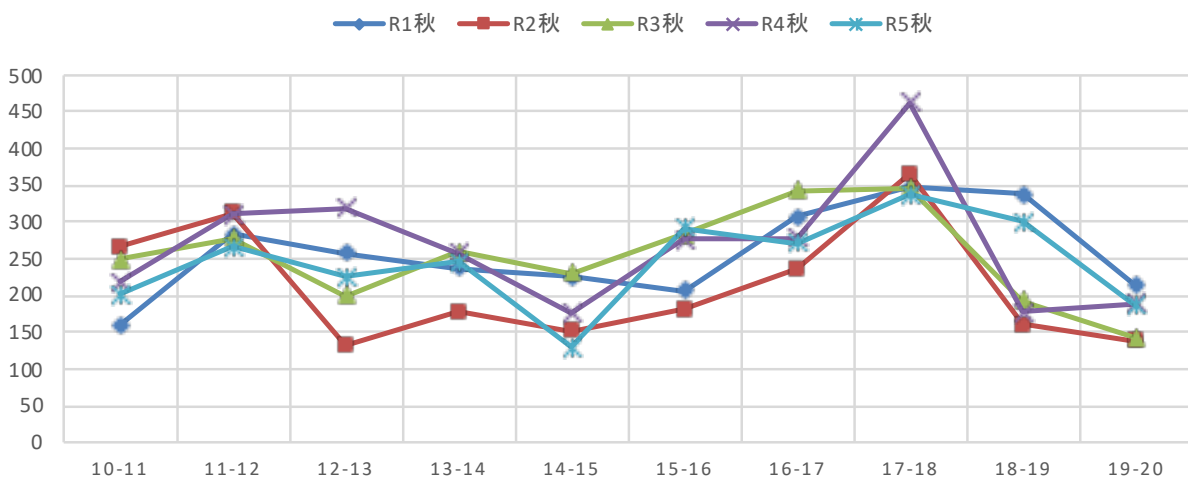


●車輦数推移(秋期)

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1秋	160	284	258	238	226	206	308	348	338	214	2,580
R2秋	266	312	132	178	152	180	236	366	160	138	2,120
R3秋	250	278	200	260	230	284	344	346	192	142	2,526
R4秋	218	310	320	258	176	276	278	462	178	190	2,666
R5秋	202	266	226	246	130	292	272	338	300	186	2,458

(単位:台)

車輦数推移(秋期)



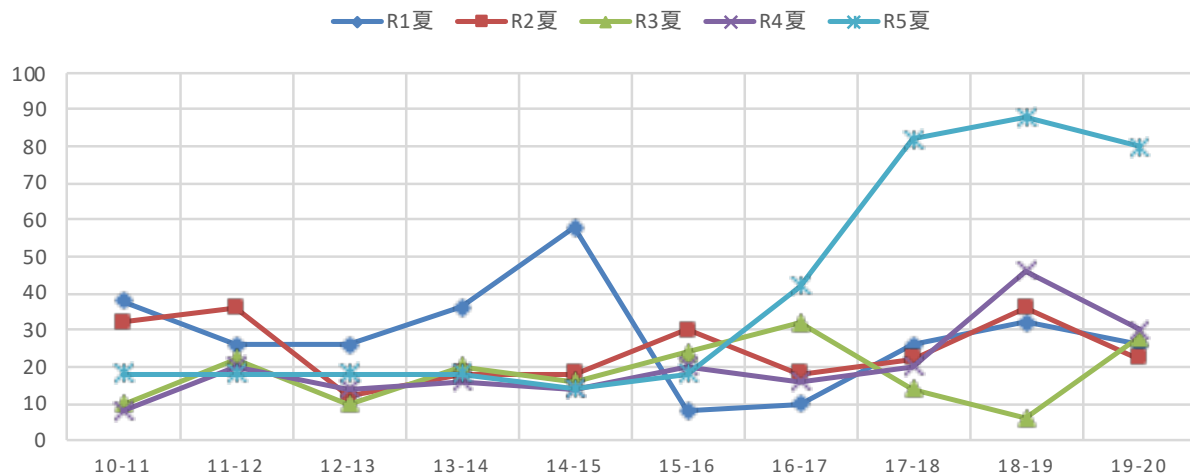
すずらん商店街 通行量推移（夏期）

●歩行者数推移（夏期）

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1夏	38	26	26	36	58	8	10	26	32	26	286
R2夏	32	36	12	18	18	30	18	22	36	22	244
R3夏	10	22	10	20	16	24	32	14	6	28	182
R4夏	8	20	14	16	14	20	16	20	46	30	204
R5夏	18	18	18	18	14	18	42	82	88	80	396

(単位:人)

歩行者数推移（夏期）

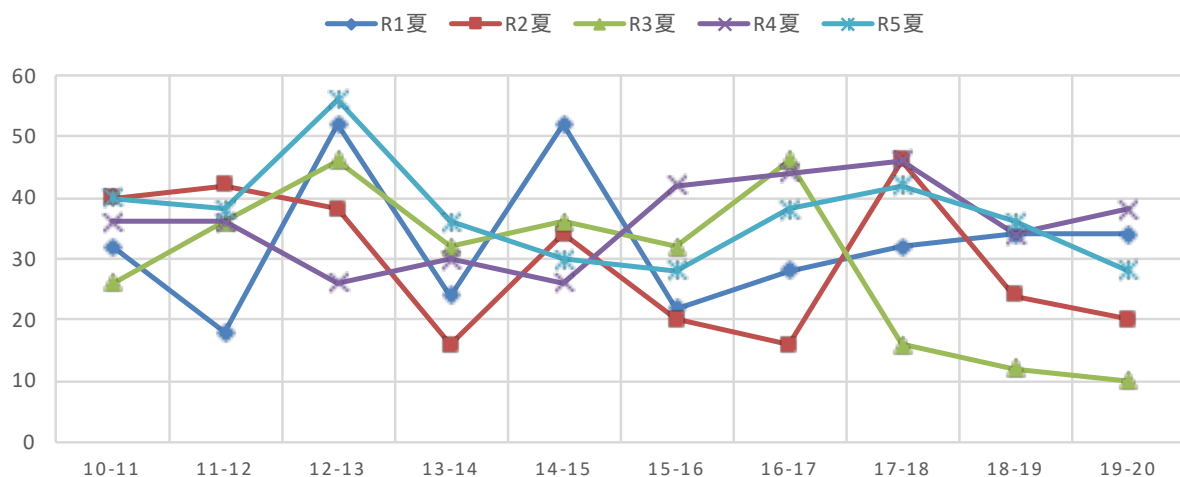


●車輦数推移（夏期）

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1夏	32	18	52	24	52	22	28	32	34	34	328
R2夏	40	42	38	16	34	20	16	46	24	20	296
R3夏	26	36	46	32	36	32	46	16	12	10	292
R4夏	36	36	26	30	26	42	44	46	34	38	358
R5夏	40	38	56	36	30	28	38	42	36	28	372

(単位:台)

車輦数推移（夏期）



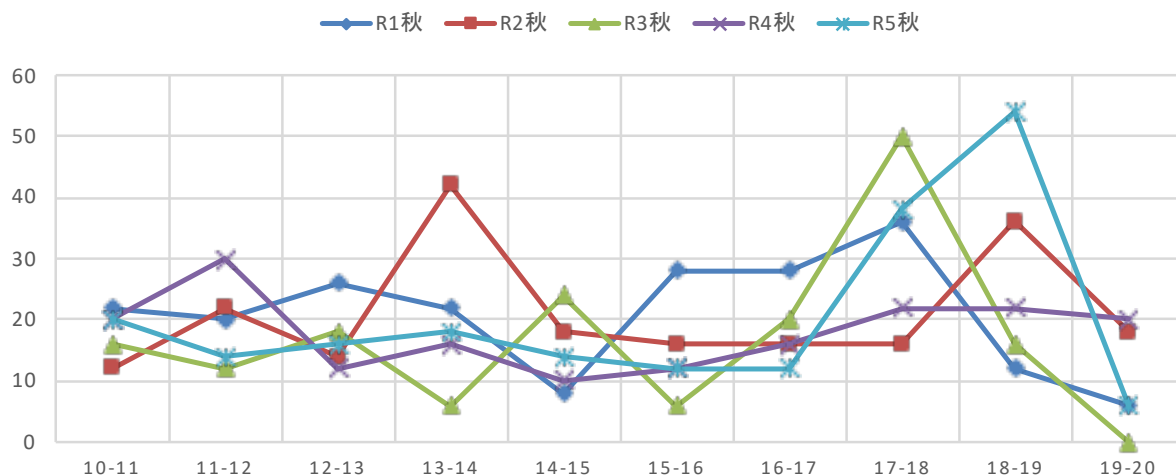
すずらん商店街 通行量推移（秋期）

●歩行者数推移（秋期）

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1秋	22	20	26	22	8	28	28	36	12	6	208
R2秋	12	22	14	42	18	16	16	16	36	18	210
R3秋	16	12	18	6	24	6	20	50	16	0	168
R4秋	20	30	12	16	10	12	16	22	22	20	180
R5秋	20	14	16	18	14	12	12	38	54	6	204

（単位：人）

歩行者数推移（秋期）

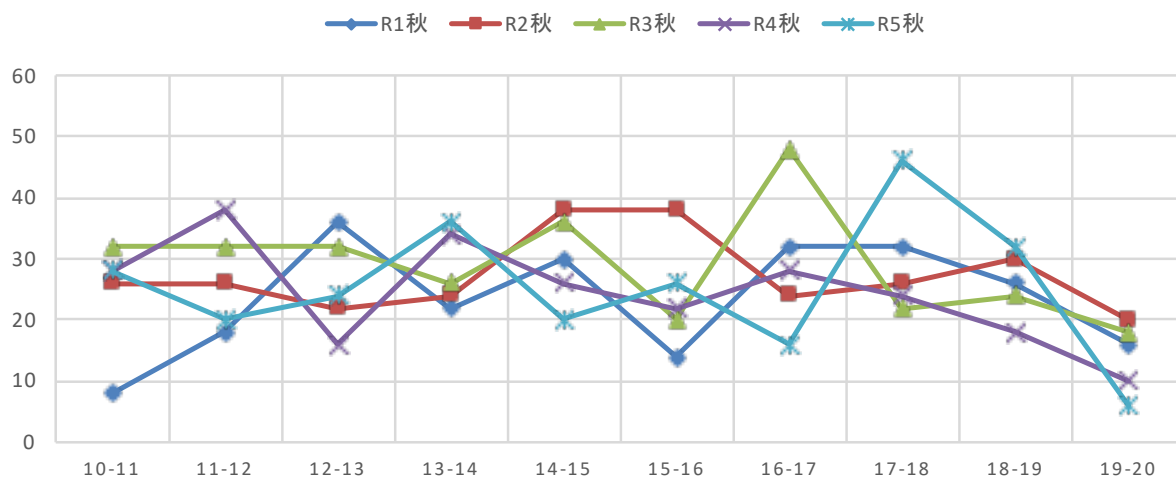


●車輦数推移（秋期）

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1秋	8	18	36	22	30	14	32	32	26	16	234
R2秋	26	26	22	24	38	38	24	26	30	20	274
R3秋	32	32	32	26	36	20	48	22	24	18	290
R4秋	28	38	16	34	26	22	28	24	18	10	244
R5秋	28	20	24	36	20	26	16	46	32	6	254

（単位：台）

車輦数推移（秋期）



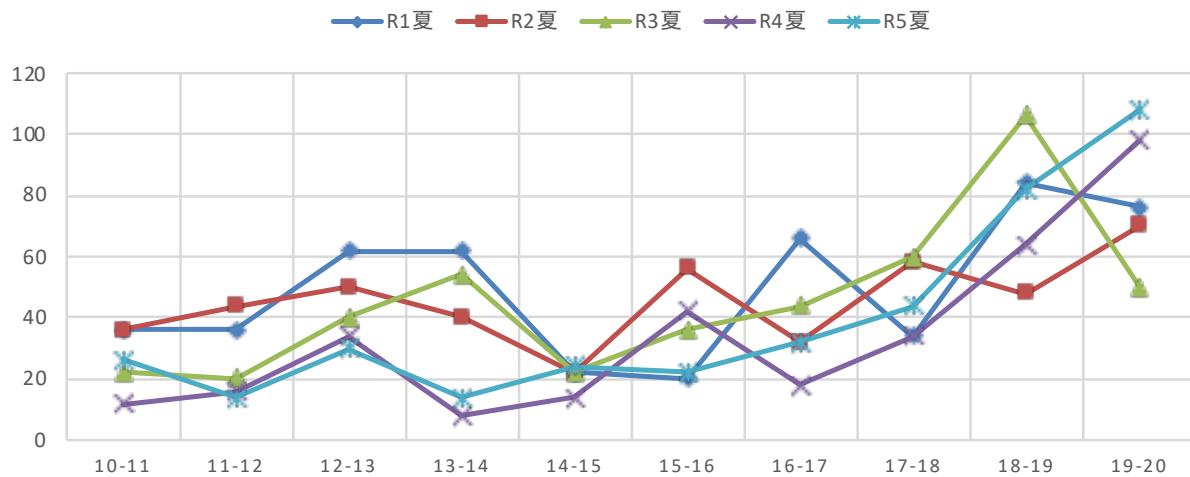
本通り商店街 通行量推移（夏期）

●歩行者数推移(夏期)

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1夏	36	36	62	62	22	20	66	34	84	76	498
R2夏	36	44	50	40	22	56	32	58	48	70	456
R3夏	22	20	40	54	22	36	44	60	106	50	454
R4夏	12	16	34	8	14	42	18	34	64	98	340
R5夏	26	14	30	14	24	22	32	44	82	108	396

(単位:人)

歩行者数推移(夏期)

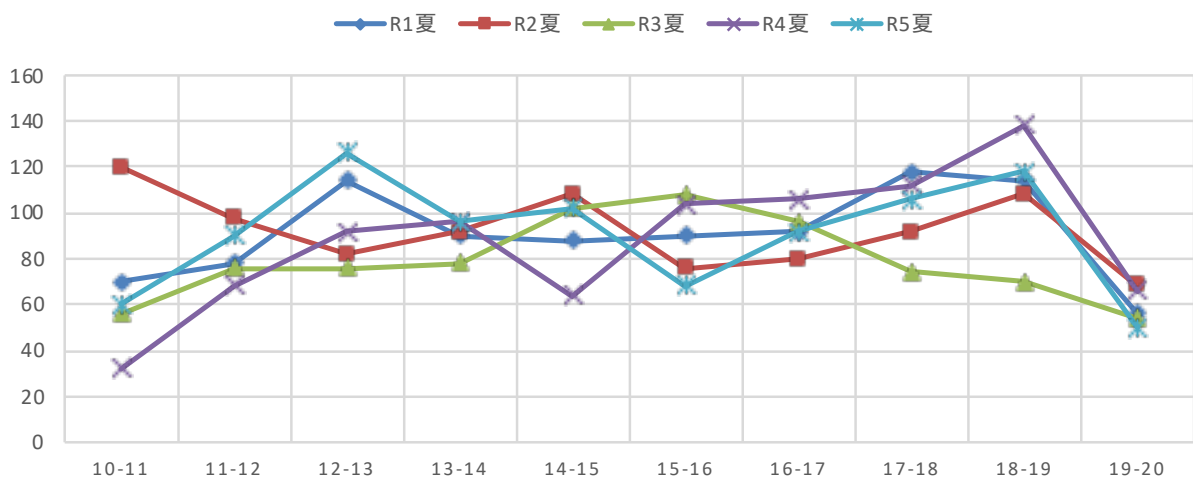


●車輦数推移(夏期)

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1夏	70	78	114	90	88	90	92	118	114	56	910
R2夏	120	98	82	92	108	76	80	92	108	68	924
R3夏	56	76	76	78	102	108	96	74	70	54	790
R4夏	32	68	92	96	64	104	106	112	138	66	878
R5夏	60	90	126	96	102	68	92	106	118	50	908

(単位:台)

車輦数推移(夏期)



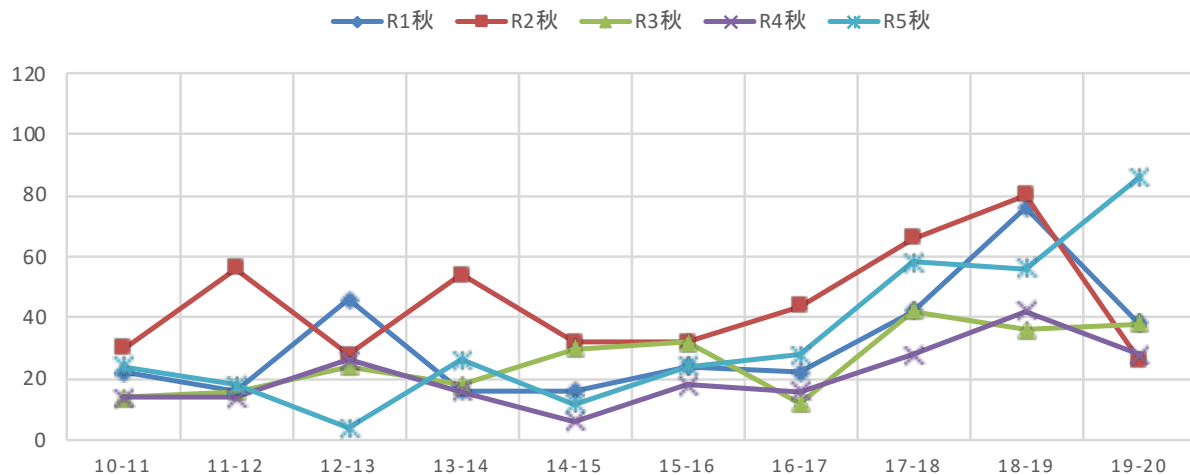
本通り商店街 通行量推移（秋期）

●歩行者数推移(秋期)

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1秋	22	16	46	16	16	24	22	42	76	38	318
R2秋	30	56	28	54	32	32	44	66	80	26	448
R3秋	14	16	24	18	30	32	12	42	36	38	262
R4秋	14	14	26	16	6	18	16	28	42	28	208
R5秋	24	18	4	26	12	24	28	58	56	86	336

(単位:人)

歩行者数推移(秋期)

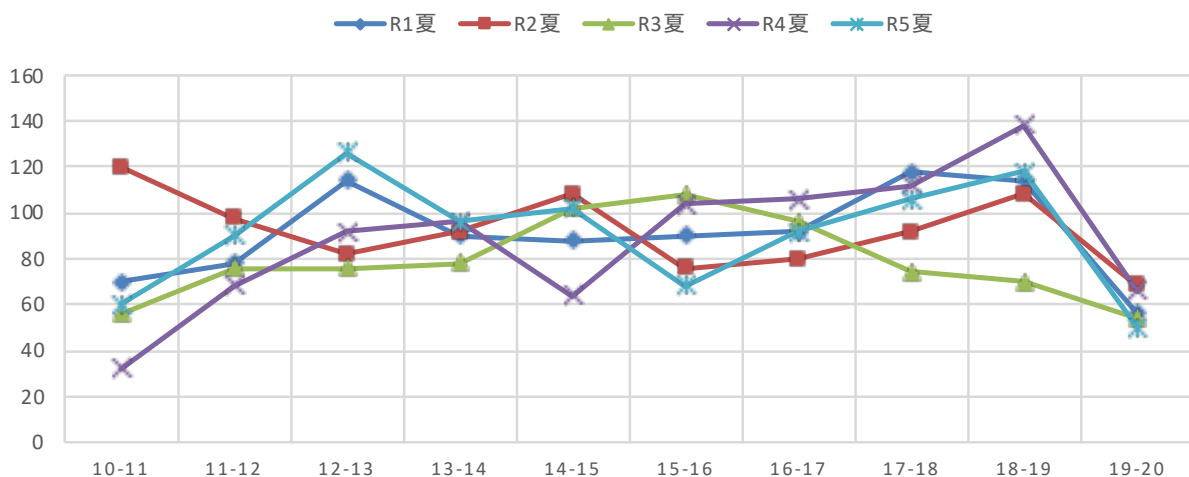


●車輦数推移(秋期)

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1秋	76	88	74	90	98	128	90	114	114	54	926
R2秋	64	82	88	92	88	76	74	86	66	74	790
R3秋	74	60	82	96	78	86	104	126	90	46	842
R4秋	56	96	96	82	98	80	86	104	64	56	818
R5秋	62	92	52	64	76	68	72	86	102	66	740

(単位:台)

車輦数推移(秋期)



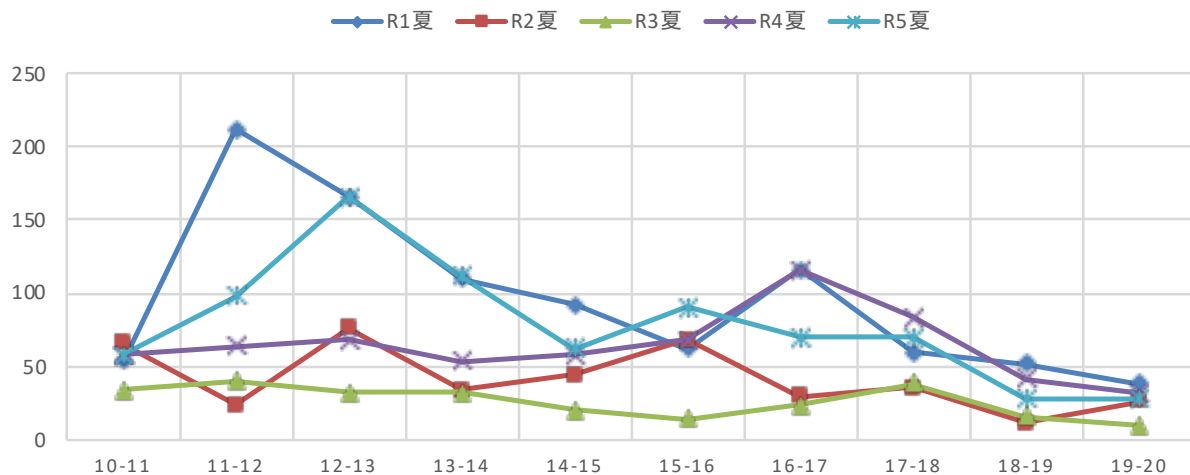
五条商店街A地点 通行量推移（夏期）

●歩行者数推移(夏期)

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1夏	54	212	166	110	92	62	116	60	52	38	962
R2夏	66	24	76	34	44	68	30	36	12	26	416
R3夏	34	40	32	32	20	14	24	38	16	10	260
R4夏	58	64	68	54	58	68	116	84	42	32	644
R5夏	58	98	166	112	62	90	70	70	28	28	782

(単位:人)

歩行者数推移(夏期)

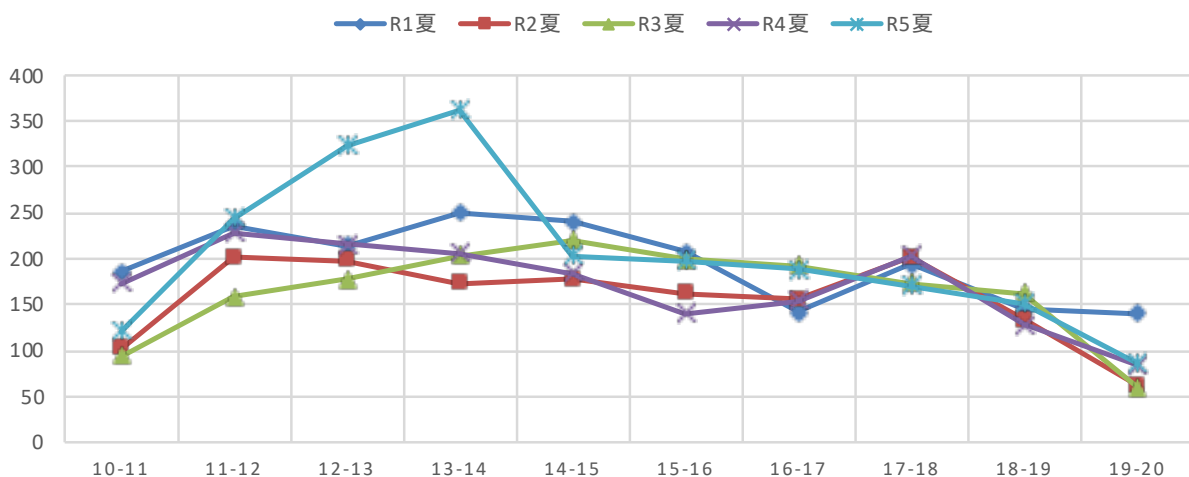


●車輦数推移(夏期)

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1夏	186	236	214	250	240	208	142	194	144	140	1,954
R2夏	102	202	198	174	178	162	156	202	134	62	1,570
R3夏	94	158	178	204	220	200	192	174	162	60	1,642
R4夏	174	228	216	206	184	140	154	204	128	84	1,718
R5夏	122	244	324	362	204	198	188	170	152	86	2,050

(単位:台)

車輦数推移(夏期)



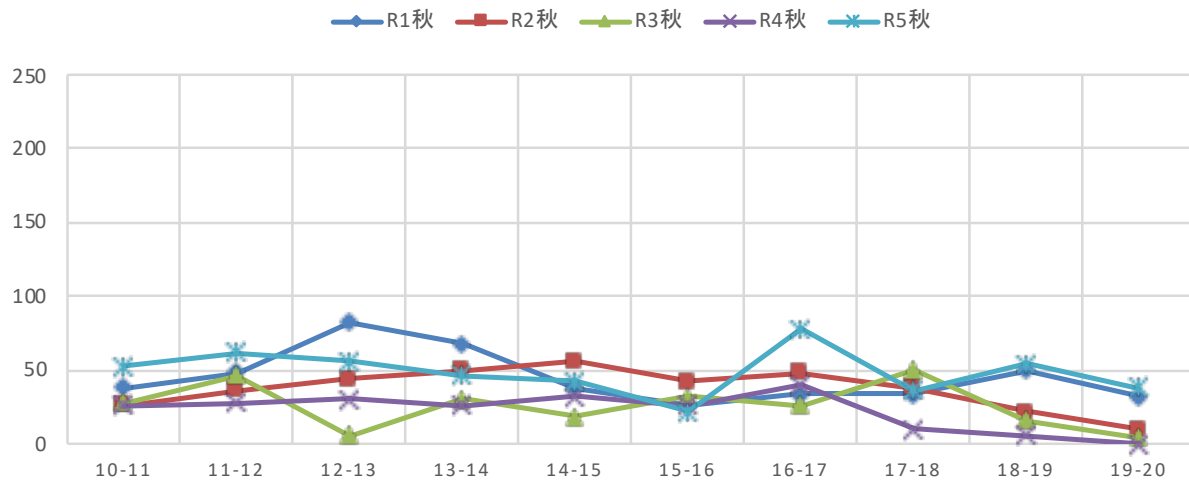
五条商店街A地点 通行量推移（秋期）

●歩行者数推移(秋期)

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1秋	38	48	82	68	38	26	34	34	50	32	450
R2秋	26	36	44	50	56	42	48	38	22	10	372
R3秋	28	46	6	30	18	32	26	50	16	4	256
R4秋	26	28	30	26	32	26	40	10	6	0	224
R5秋	52	62	56	46	42	22	78	36	54	38	486

(単位:人)

歩行者数推移(秋期)

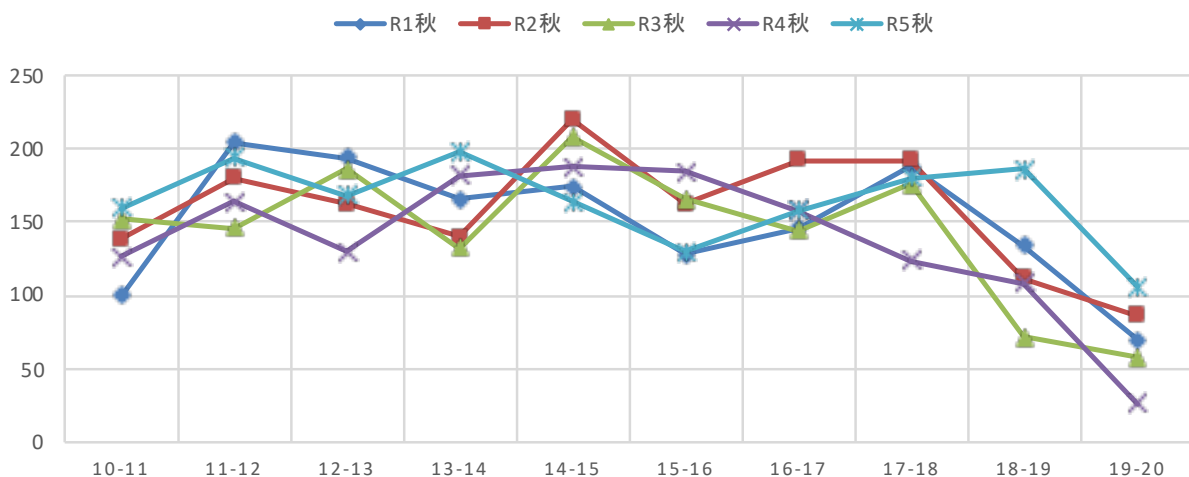


●車輦数推移(秋期)

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1秋	100	204	194	166	174	128	146	188	134	70	1,504
R2秋	138	180	162	140	220	162	192	192	112	86	1,584
R3秋	152	146	186	132	208	166	144	176	72	58	1,440
R4秋	126	164	130	182	188	184	158	124	108	26	1,390
R5秋	160	194	168	198	164	130	158	180	186	106	1,644

(単位:台)

車輦数推移(秋期)



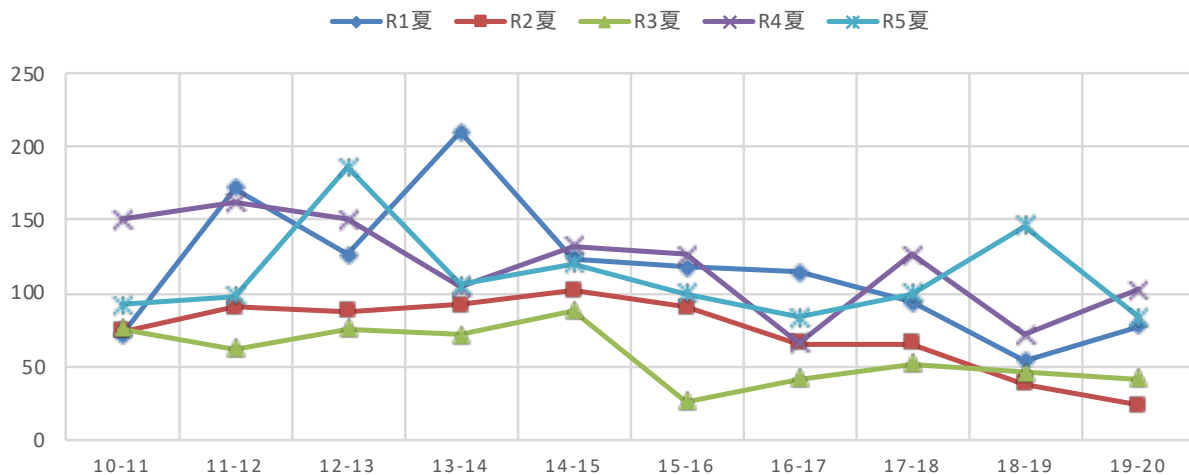
五条商店街B地点 通行量推移（夏期）

●歩行者数推移（夏期）

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1夏	72	172	126	210	124	118	114	94	54	78	1,162
R2夏	74	90	88	92	102	90	66	66	38	24	730
R3夏	76	62	76	72	88	26	42	52	46	42	582
R4夏	150	162	150	104	132	126	66	126	72	102	1,190
R5夏	92	98	186	106	120	100	84	100	146	84	1,116

(単位:人)

歩行者数推移（夏期）

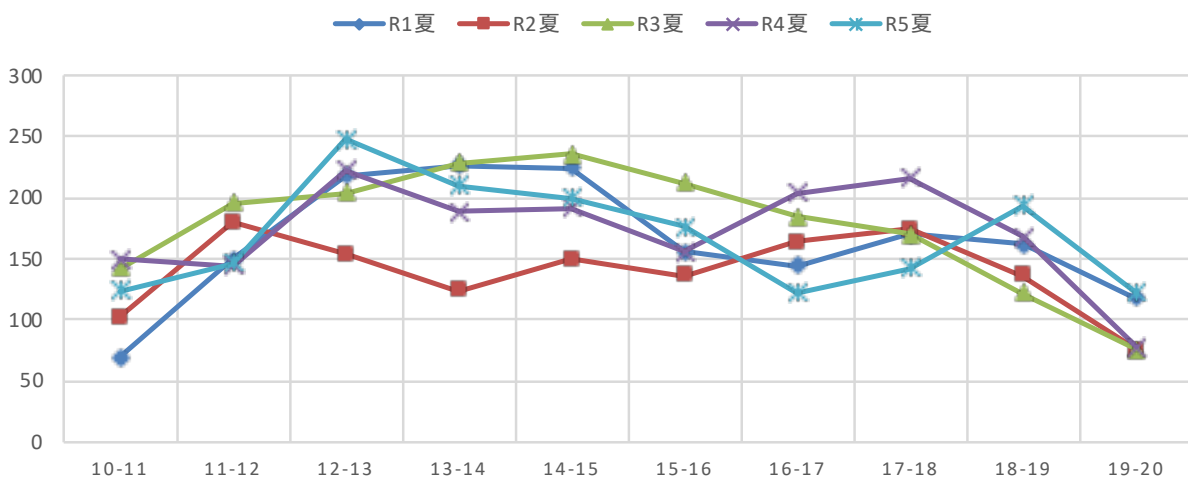


●車輦数推移（夏期）

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1夏	70	150	218	226	224	156	144	170	162	118	1,638
R2夏	102	180	154	124	150	136	164	174	136	76	1,396
R3夏	142	196	204	228	236	212	184	170	122	76	1,770
R4夏	150	144	222	188	192	156	204	216	168	78	1,718
R5夏	124	146	248	210	200	176	122	142	194	122	1,684

(単位:台)

車輦数推移（夏期）



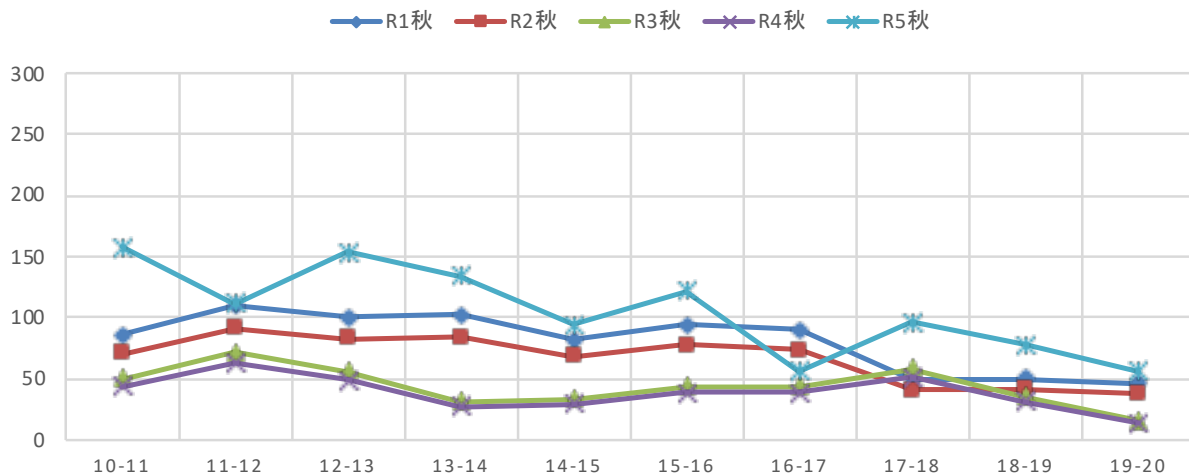
五条商店街B地点 通行量推移（秋期）

●歩行者数推移(秋期)

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1秋	86	110	100	102	82	94	90	50	50	46	810
R2秋	71	91	83	84	68	78	74	41	42	38	670
R3秋	50	72	56	32	34	44	44	58	36	16	442
R4秋	44	63	49	28	30	39	39	51	32	14	389
R5秋	158	112	154	134	94	122	56	96	78	56	1,060

(単位:人)

歩行者数推移(秋期)

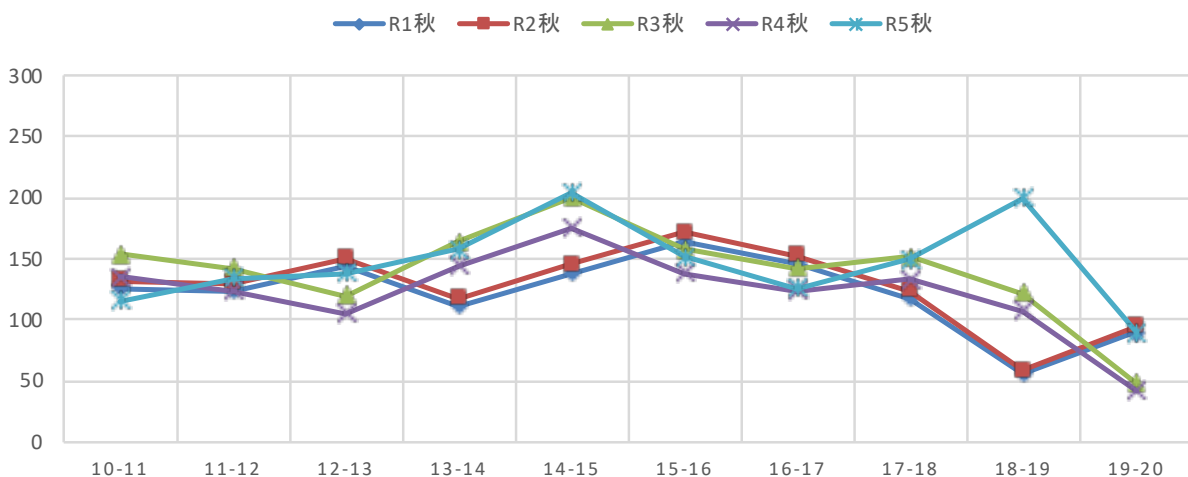


●車輦数推移(秋期)

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1秋	126	124	144	112	138	164	146	118	56	90	1,218
R2秋	132	130	151	118	145	172	153	124	59	95	1,279
R3秋	154	142	120	164	200	158	142	152	122	48	1,402
R4秋	135	124	105	144	175	138	124	133	107	42	1,227
R5秋	116	134	138	158	204	152	126	150	200	90	1,468

(単位:台)

車輦数推移(秋期)



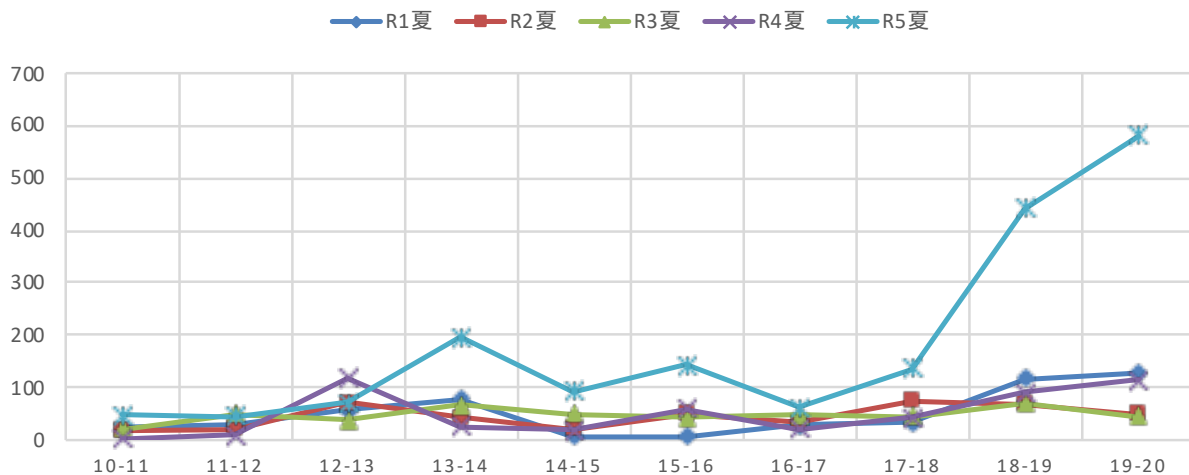
リバーモール商店街 通行量推移（夏期）

●歩行者数推移（夏期）

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1夏	24	28	58	78	6	6	28	34	116	128	506
R2夏	18	20	72	42	20	50	32	74	68	50	446
R3夏	20	50	38	66	50	42	48	44	70	44	472
R4夏	2	8	118	26	18	60	20	42	90	114	498
R5夏	48	44	72	196	92	142	62	136	442	580	1,814

（単位：人）

歩行者数推移（夏期）

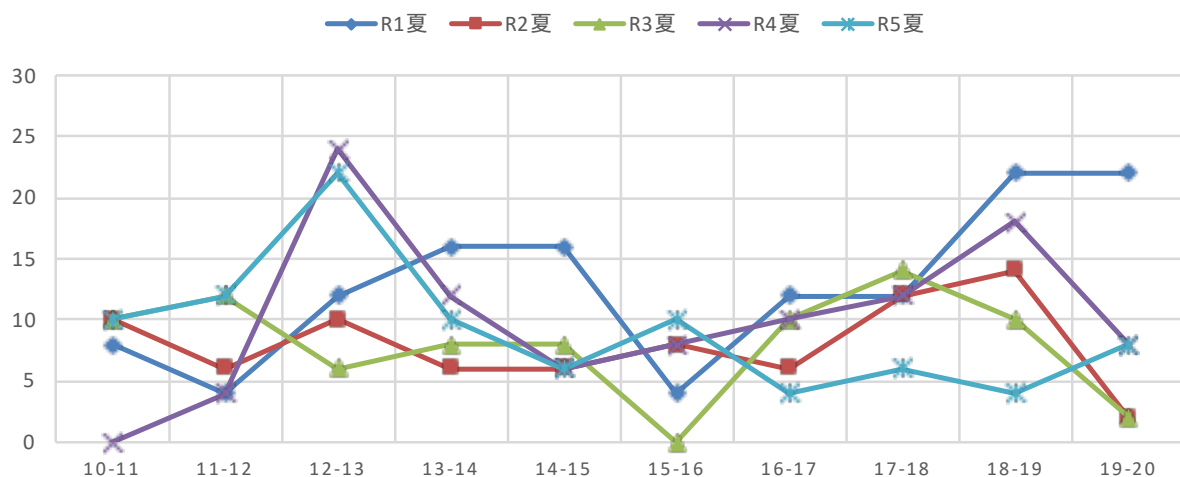


●車輦数推移（夏期）

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1夏	8	4	12	16	16	4	12	12	22	22	128
R2夏	10	6	10	6	6	8	6	12	14	2	80
R3夏	10	12	6	8	8	0	10	14	10	2	80
R4夏	0	4	24	12	6	8	10	12	18	8	102
R5夏	10	12	22	10	6	10	4	6	4	8	92

（単位：台）

車輦数推移（夏期）



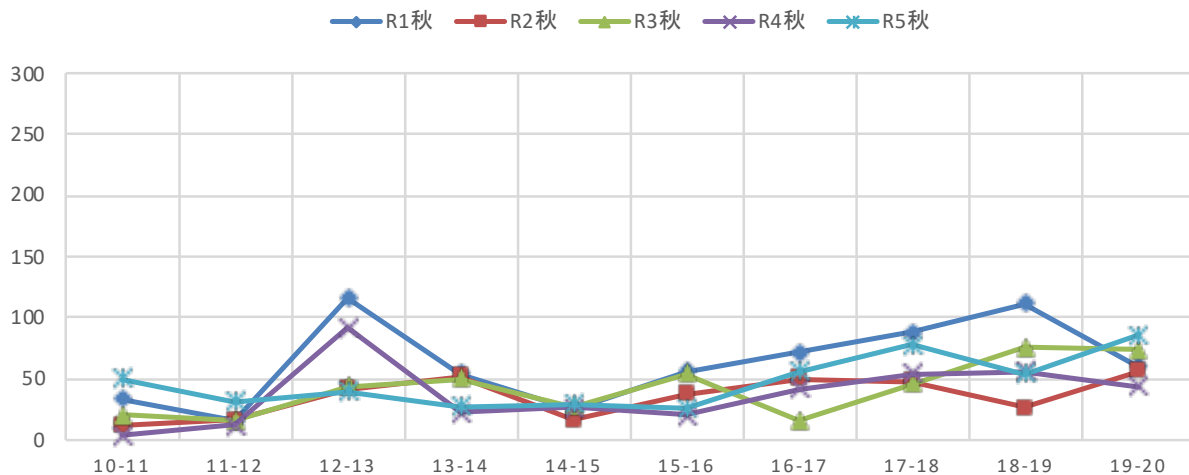
リバーモール商店街 通行量推移（秋期）

●歩行者数推移（秋期）

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1秋	34	16	116	54	24	56	72	88	112	60	632
R2秋	12	16	42	52	16	38	50	48	26	56	356
R3秋	20	16	44	50	28	54	16	46	76	74	424
R4秋	4	12	92	22	26	20	42	54	56	44	372
R5秋	50	32	40	28	30	26	56	78	54	86	480

（単位：人）

歩行者数推移（秋期）

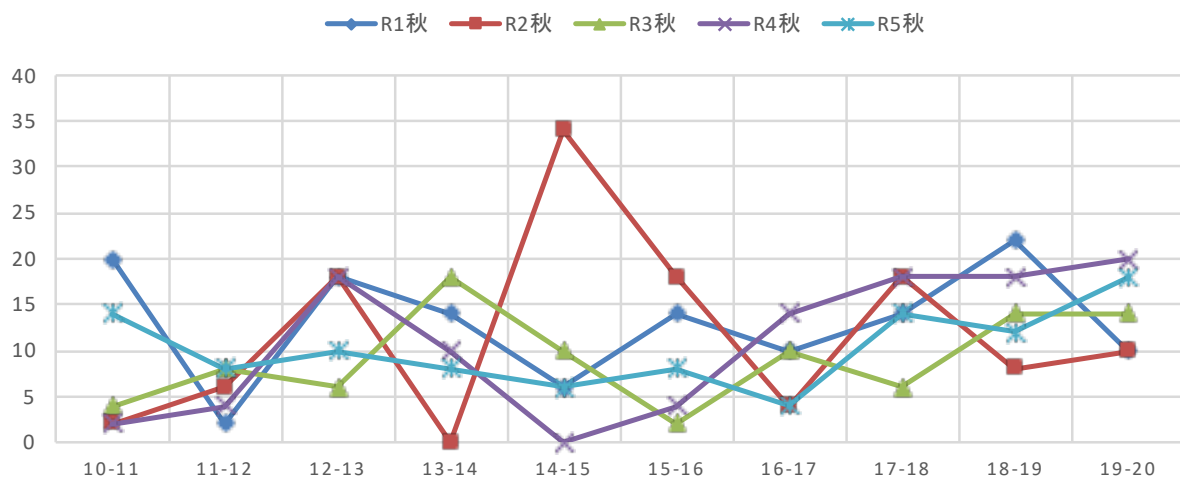


●車輦数推移（秋期）

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1秋	20	2	18	14	6	14	10	14	22	10	130
R2秋	2	6	18	0	34	18	4	18	8	10	118
R3秋	4	8	6	18	10	2	10	6	14	14	92
R4秋	2	4	18	10	0	4	14	18	18	20	108
R5秋	14	8	10	8	6	8	4	14	12	18	102

（単位：台）

車輦数推移（秋期）



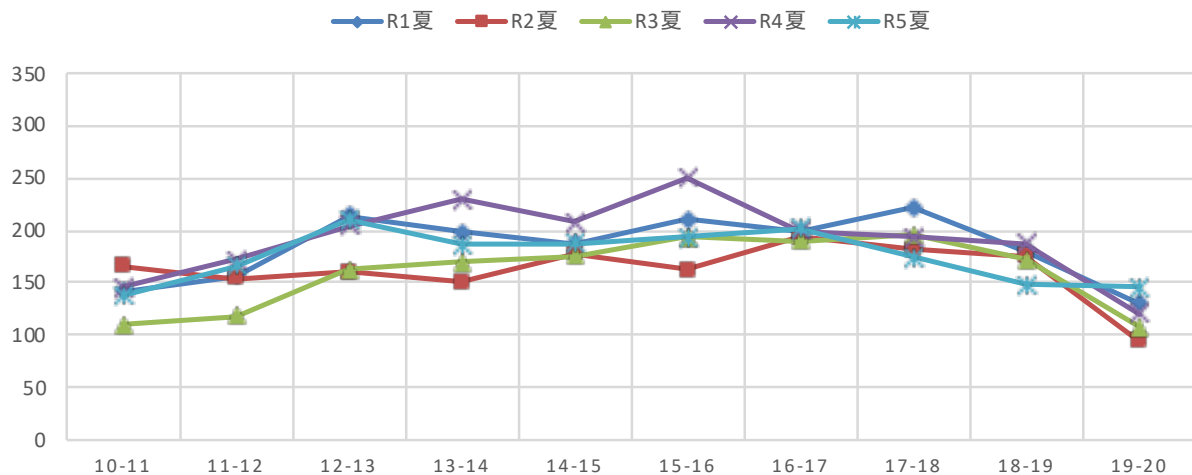
生協前国道 通行量推移（夏期）

●帯広方面行 車輛数推移(夏期)

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1夏	142	156	214	198	188	210	200	222	180	130	1,840
R2夏	166	154	160	150	178	162	194	182	176	94	1,616
R3夏	110	118	162	170	176	194	190	196	172	108	1,596
R4夏	146	172	204	230	208	250	200	194	188	120	1,912
R5夏	138	166	210	186	188	194	202	174	148	146	1,752

(単位:台)

帯広方面行 車輛数推移(夏期)

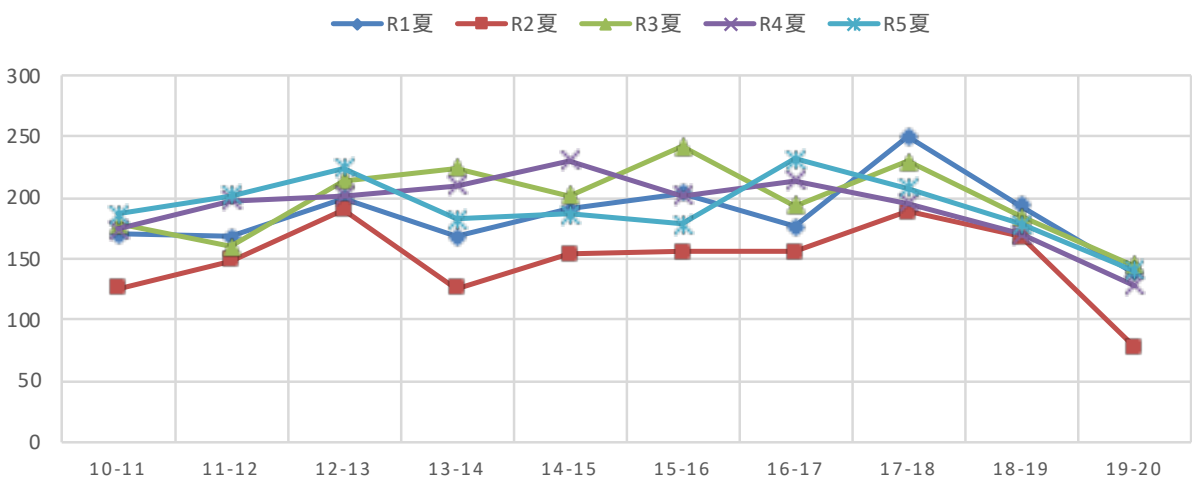


●富良野方面行 車輛数推移(夏期)

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1夏	170	168	200	168	190	204	176	250	194	138	1,858
R2夏	126	148	190	126	154	156	156	188	168	78	1,490
R3夏	178	160	214	224	202	242	194	229	184	144	1,971
R4夏	174	198	202	210	230	202	214	196	170	128	1,924
R5夏	186	202	224	182	186	178	232	208	178	140	1,916

(単位:台)

富良野方面行 車輛数推移(夏期)



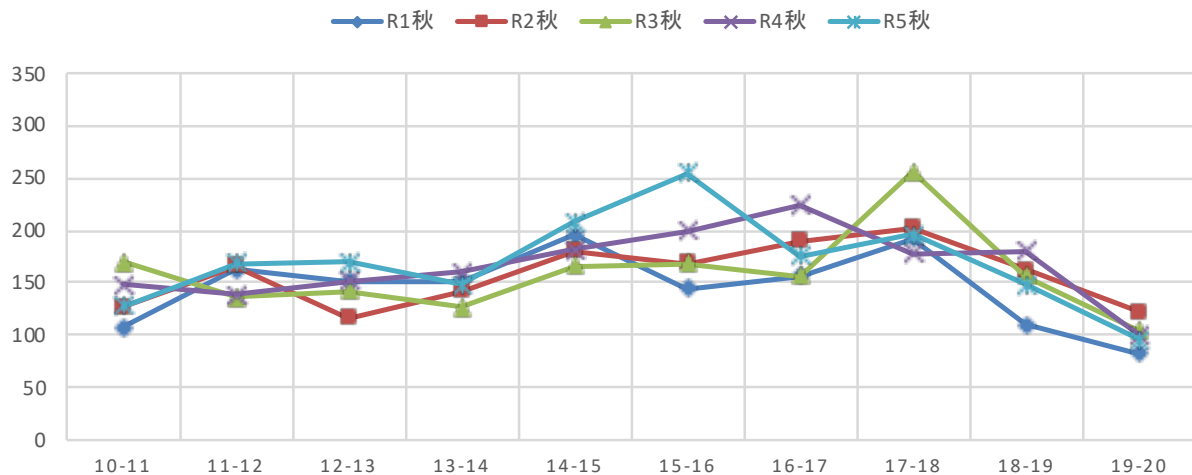
生協前国道 通行量推移（秋期）

●帯広方面行 車輛数推移(秋期)

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1秋	108	162	152	152	196	144	156	192	110	82	1,454
R2秋	126	166	116	142	180	168	190	202	162	122	1,574
R3秋	170	136	142	126	166	168	156	256	156	104	1,580
R4秋	148	138	152	160	182	200	224	178	180	100	1,662
R5秋	128	168	170	148	208	254	176	196	148	96	1,692

(単位:台)

帯広方面行 車輛数推移(秋期)

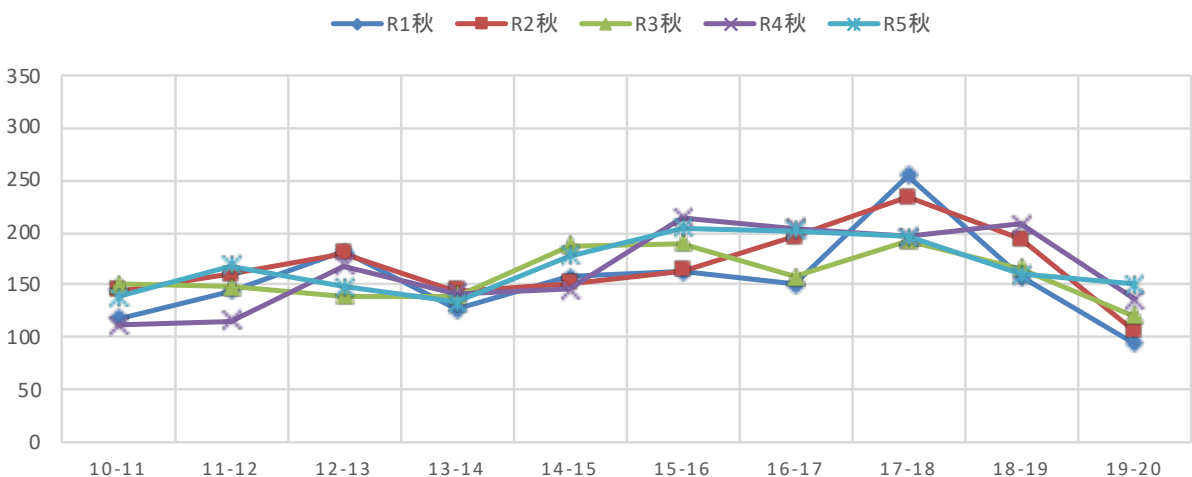


●富良野方面行 車輛数推移(秋期)

	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	計
R1秋	118	144	182	126	158	162	150	254	158	94	1,546
R2秋	144	160	180	144	152	164	196	234	194	106	1,674
R3秋	150	148	140	140	188	190	158	192	166	120	1,592
R4秋	112	116	168	142	146	214	204	196	208	136	1,642
R5秋	138	168	148	134	178	204	202	196	160	150	1,678

(単位:台)

富良野方面行 車輛数推移(秋期)



生協前国道 通行量推移

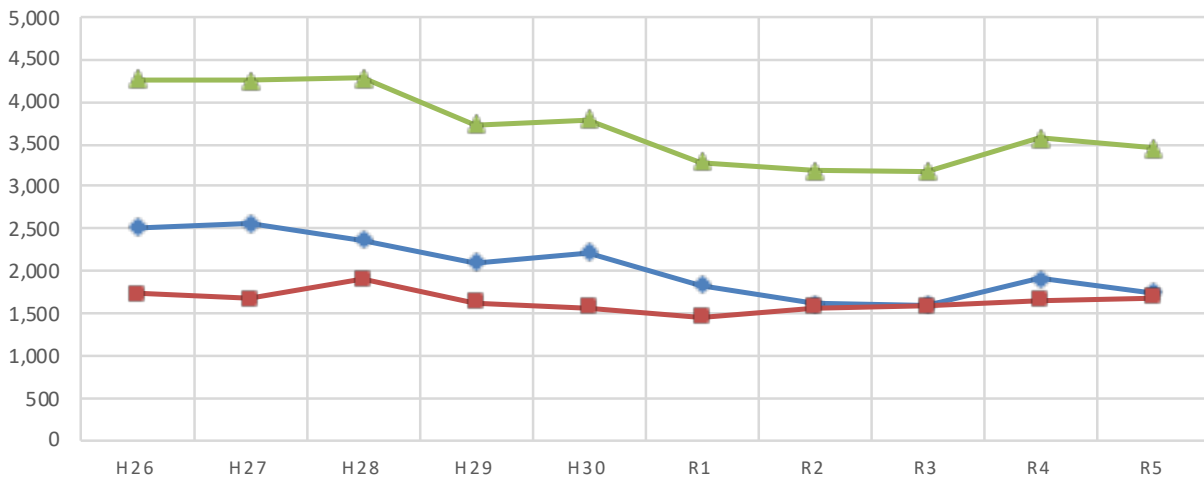
●帯広方面行 車両数推移

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	平均
夏	2,524	2,564	2,376	2,098	2,226	1,840	1,616	1,596	1,912	1,752	3,417
秋	1,738	1,678	1,908	1,636	1,564	1,454	1,574	1,580	1,662	1,692	1,649
全	4,262	4,242	4,284	3,734	3,790	3,294	3,190	3,176	3,574	3,444	5,066

(単位:台)

帯広方面行 車両数推移(全期)

—●— 夏 —■— 秋 —▲— 全



●富良野方面行 車両数推移

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	平均
夏	2,350	2,534	2,484	2,340	2,240	1,858	1,490	1,971	1,924	1,916	3,518
秋	1,704	1,942	1,948	1,690	1,592	1,546	1,674	1,592	1,642	1,678	1,701
全	4,054	4,476	4,432	4,030	3,832	3,404	3,164	3,563	3,566	3,594	5,219

(単位:台)

富良野方面行 車両数推移(全期)

—●— 夏 —■— 秋 —▲— 全

